



# TESTING & VALIDIERUNG ELEKTROMOBILER FAHRZEUGSYSTEME

## Lernziele

Die Teilnehmenden können die Begriffe und Methoden zu elektrischen Antrieben und insbesondere der elektrischen Maschine definieren und anwenden. Sie sind in der Lage, typische Messgrößen von Elektrofahrzeugen (Ströme, Spannungen, Ladezustand, ...) an einem Fahrzeug zu identifizieren, zu erfassen und zu verarbeiten. Sie können dynamische Modelle für das Fahrzeug aufstellen, um reale Fahrprofile zu erhalten und mit den Messergebnissen für die Profile abzugleichen. Die Teilnehmenden sind imstande, typische Kenngrößen für batterieelektrische Fahrzeuge zu erarbeiten.

## Lehrinhalte

1. Elektrische Fahrzeugsysteme über Labor Komponenten
2. Systemdynamik und Test von Elektrofahrzeugen

---

Termine	13.03.2026
	14.03.2026
	20.03.2026
	21.03.2026

*Geringfügige Änderungen seitens der Lehrenden möglich*

**Anmeldeschluss: 26.02.2026**

---

Ort	Hochschule Esslingen, live-online
Niveau/Level	Master
Voraussetzungen	Inhaltlich: Grundkenntnisse in Elektrischer Antriebstechnik, Fahrzeugantriebe, Kraftfahrzeugtechnik, Fahrzeugdynamik, Messtechnik und Messdatenverarbeitung (MATLAB/Simulink)
Sprache	DE
Workload	38 UE Präsenz 112 UE Selbststudium/Prüfungsvorbereitung
Didaktisches Konzept	Didaktisch sinnvolle Kombination aus Präsenzstudium inkl. Labor und selbst gesteuertem Lernen.

<b>Prüfungsform</b>	schriftliche Klausurarbeiten: 90 Minuten
<b>Abschluss</b>	Hochschulzertifikat mit ECTS nach bestandener Prüfung
<b>Professionelle Lernumgebung</b>	Unsere Zertifikatskurse sind jeweils in einen thematisch passenden Studiengang eingebettet, sodass alle Teilnehmenden von aktuellem Hochschulwissen profitieren können
<b>Kursgebühr</b>	1.600 EUR
<b>Fördermöglichkeit</b>	ESF

