

**Fachspezifische Externenprüfungsordnung
für das Masterstudienprogramm Elektromobilität
der Fakultät Graduate School an der Hochschule Esslingen
vom 23.01.2018 i.d.F. vom xx. Juni 2019**

Version 2.0

Der Senat der Hochschule Esslingen hat aufgrund von § 32 Abs. 3 in Verbindung mit § 33 des Gesetzes über die Hochschulen in Baden-Württemberg (Landeshochschulgesetz - LHG) in der Fassung vom 01.04.2014 (GBl. S. 99), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 13.03.2018 (GBl. S. 85) geändert worden ist, in Ergänzung der Externenprüfungsordnung der Hochschule Esslingen vom 23.01.2018 am 23.01.2019 diese fachspezifische Externenprüfungsordnung beschlossen. Mit Beschluss des Senats vom 07. Mai 2019 wurde die Studien- und Prüfungsordnung zuletzt geändert. Der Rektor hat dieser Änderung am XX. Juni 2019 zugestimmt.

INHALTSÜBERSICHT

| | |
|--|---|
| § 1 Geltungsbereich | 2 |
| § 2 Akademische Grade, Studienprogramm | 2 |
| § 3 Prüfungsarten | 2 |
| § 4 Studienbeginn | 2 |
| § 5 Regelstudienzeit..... | 3 |
| § 6 Fachspezifische Zulassungsvoraussetzungen..... | 3 |
| § 7 Module und Prüfungsleistungen..... | 3 |
| § 8 Inkrafttreten | 5 |

§ 1 Geltungsbereich

Dieser fachspezifische Teil der Externenprüfungsordnung enthält Regelungen für das Masterstudienprogramm Elektromobilität. Ergänzt die Allgemeinen Bestimmungen der Externenprüfungsordnung für das Masterstudium an der Hochschule Esslingen.

§ 2 Akademische Grade, Studienprogramm

Das berufsbegleitende Masterstudienprogramm Elektromobilität wird an der Fakultät Graduate School der Hochschule Esslingen in Kooperation mit einem Bildungsträger angeboten. Der Abschlussgrad lautet „Master of Engineering“ (abgekürzt „M.Eng.“).

§ 3 Prüfungsarten

Die für den Nachweis einer Modulprüfung geforderte Studien- oder Prüfungsleistung wird in den Modulbeschreibungen festgelegt. Studien- und Prüfungsleistungen bestehen aus:

| Kurzzeichen | Studien- und Prüfungsleistungen |
|--------------------|--|
| AB | Auswertungsbericht |
| BA | Bachelorarbeit |
| BE | Bericht |
| BL | Blockveranstaltung |
| BV | Besonderes Verfahren |
| EW | konstruktiver Entwurf |
| HA | Hausarbeit |
| HR | Hausarbeit/Referat |
| KL | Klausur |
| KO | Konstruktion |
| KQ | Kolloquium |
| LA | Laborarbeit |
| MA | Masterarbeit |
| ML | Mündliche Leistung |
| MP | mündliche Prüfung |
| PA | Projektarbeit |
| PK | Protokoll |
| PO | Portfolio |
| PR | Praktische Arbeit |
| RE | Referat |
| ST | Studienarbeit |
| TE | Testat |

§ 4 Studienbeginn

Das Studium beginnt nach Absprache mit dem Bildungsträger im Winter- oder im Sommersemester.

§ 5 Regelstudienzeit

Die Regelstudienzeit beträgt für das berufsbegleitende Masterstudienprogramm 24 Monate.

§ 6 Fachspezifische Zulassungsvoraussetzungen

Neben den allgemeinen Zulassungsvoraussetzungen nach § 4 des Allgemeinen Teils gelten für das Masterstudienprogramm Elektromobilität folgende fachspezifischen Zulassungsvoraussetzungen:

- a) Der Nachweis über einen mit wenigstens der Note „gut“ bestandenen ersten ingenieurwissenschaftlich ausgerichteten Hochschulabschluss.
- b) Ist der Hochschulabschluss mit einer Durchschnittsnote „befriedigend“ (Durchschnittsnote schlechter als 2.5) bewertet worden, so kann die Durchschnittsnote in Abhängigkeit der Berufserfahrungen im fachlichen Gegenstandsbereich des Studienprogramms nach folgender Tabelle angehoben werden:

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1.0 – 2.0 Jahre Berufserfahrung: | 0.1 Verbesserung |
| 2.0 – 3.0 Jahre Berufserfahrung: | 0.2 Verbesserung |
| Mehr als 3.0 Jahre Berufserfahrung: | 0.3 Verbesserung |
- c) Die Anzahl der Studienplätze ist begrenzt. Erfüllen mehr Bewerberinnen und Bewerber die Zulassungsvoraussetzungen für das Studienprogramm als Studienplätze zur Verfügung stehen, so erstellt der Vorsitzende des Zulassungsausschusses auf Grundlage der Abschlussnote des ersten Hochschulabschlusses eine Rangfolge für die Zulassungskommission.

§ 7 Module und Prüfungsleistungen

- (1) Prüfungsleistungen können in deutscher oder englischer Sprache abgelegt, Lehrveranstaltungen in deutscher oder englischer Sprache abgehalten werden.
- (2) Vor der Anmeldung zum Modul Abschlussarbeit müssen alle anderen Pflichtmodule des Curriculums erfolgreich abgeschlossen sein.
- (3) Eine Modulprüfung, die sich aus mehreren Prüfungsleistungen zusammensetzt, ist nur dann bestanden, wenn die schriftlichen Prüfungsleistungen aller Teilmodule mindestens mit „ausreichend“ (4,0) bewertet wurden.
- (4) Die Bearbeitungszeit der Masterarbeit beträgt 6 Monate.
- (5) Die Abgabefrist der Masterarbeit kann auf Antrag maximal um weitere 2 Monate verlängert werden.
- (6) Die Einzelheiten zur Gestaltung der Module, einschließlich der Prüfungsleistungen, sind im Modulhandbuch festgelegt.
- (7) Art und Dauer der zu bestehenden Modulprüfungen ergeben sich aus der nachstehenden Tabelle:

Tabelle 1: Studien- und Prüfungsplan 1. und 2. Semester, Studienprogramm Elektromobilität

| 1 | 2 | 4 | 5 | | | | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|--|-------------------------|--|---|---|-------------------------------|---|-------------|
| | | | Teilcredits je Semester | | | | | | |
| Modulnummer | Modulname | Teilgebiet | 1 | 2 | 3 | 4 | Studienleistung, unbenotet | Prüfungseisung, benotet (Gewichtung) | ECTS-Punkte |
| | | | | Theoretische Grundlagen der Elektromobilität | | 5 | | | |
| 4502 | Mobilitätskonzepte und Infrastruktur | Das System Elektromobilität | 3 | | | | | KL120 (4) | 5 |
| | | Nutzerverhalten und Geschäftsmodelle | 1 | | | | | | |
| | | Praktische Vorführung von Systemen und Funktionen | 1 | | | | | RE15 (1) | |
| | Systemsimulation | Systemsimulation | 5 | | | | | PA | 5 |
| 4506 | Werkstoffe und Leichtbau für Elektromobilität | Werkstoffe für Elektromobilität | 3 | | | | | KL90 (3) | 5 |
| | | Leichtbau und Konstruktion | 2 | | | | | KL60 (2) | |
| 4504 | Elektrische Antriebe | Elektrische Maschinen und Antriebe | | 2 | | | | KL60 | 5 |
| | | Modellbasierte Regelung elektrischer Antriebe | | 2 | | | | KL60 | |
| | | Labor Elektrische Maschinen und Regelung elektrischer Antriebe | | 1 | | | PK | | |
| 4505 | Elektromobile Fahrzeugsysteme | Hybride Fahrzeugsysteme | | 2 | | | | KL120 (4) | 5 |
| | | Labor Komponenten, Systemdynamik und Test v. Elektrofahrzeugen | | 2 | | | | | |
| | | Praktische Vorführung zur Entwicklung von Elektrofahrzeugen und über Zulieferer von Hybridtechnologien | | 1 | | | | RE20 (1) | |
| 4507 | Leistungselektronik und Sicherheitskonzepte | Leistungselektronik und Steuergeräte/Sicherheitskonzepte | | 3 | | | | KL90 (3) | 5 |
| | | Labor Schaltungsmodellierung und -simulation | | 2 | | | | PK (2) | |
| 4509 | Antriebsstrang und -systeme | Antriebsstrang und -systeme | | 4 | | | | KL90 | 5 |
| | | Labor Antriebsstrang und -systeme | | 1 | | | PK | | |
| | Transferprojekt I | Transferprojekt I | | 5 | | | | PA | 5 |
| Summen 1. und 2. Semester | | | 20 | 25 | | | | | 65 |

Tabelle 2: Studien- und Prüfungsplan 3. bis 5. Semester, Studienprogramm Elektromobilität

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-------------|-----------|
| 4508 | Systems Engineering | Systems Engineering | | | 3 | | | HR15 | 5 |
| | | Projektmanagement | | | 2 | | | | |
| 4510 | Fahrer und Fahrstrategien | Energetische Betriebsstrategie und Thermomanagement | | | 3 | | | KL90 (3) | 5 |
| | | Usability-Engineering | | | 2 | | | RE30 (2) | |
| 4511 | Mobile Energiesysteme | Einführung in die Batterie- und Brennstoffzellentechnologie | | | 4 | | | KL120 | 5 |
| | | Labor Batterie- und Brennstoffzellentechnologie | | | 1 | | PK | | |
| | Transferprojekt II | Transferprojekt II | | | 5 | | | PA | 5 |
| | Mastermodul | Forschungsmethoden | | | | 2 | ST | | 25 |
| | | Masterarbeit | | | | 20 | | BE (10) | |
| | | Kolloquium | | | | 3 | | RE+MP30 (1) | |
| Gesamtsummen | | | 20 | 25 | 20 | 25 | | | 90 |

§ 8 Inkrafttreten

Die Fachspezifische Externenprüfungsordnung tritt mit Beschluss des Senats der Hochschule Esslingen vom 25.06.2019 am Tag nach ihrer Veröffentlichung in Kraft und findet erstmalig Anwendung auf die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Studienkohorten beginnend mit dem Jahr 2019.

Esslingen, den xx. Juni 2019

Prof. Dr. Christian Maercker
Rektor